

Критерии и подходы в выборе СВН

В 2007 году в Национальном аэропорту «Минск» началось внедрение современной IP-системы видеонаблюдения взамен устаревшего оборудования. Работы по внедрению СВН ведутся в составе системы контроля управления доступом. О подходах в выборе оборудования и рассматриваемых вариантах для построения современной СВН, отвечающей всем требованиям обеспечения безопасности, редакции журнала «ТБ» рассказал заместитель генерального директора по авиационной безопасности и режиму Николай Иосифович Юрчук.

Николай Иосифович Юрчук, заместитель генерального директора по авиационной безопасности и режиму РУП «Национальный аэропорт Минск»

Справка ТБ.

Николай Иосифович Юрчук.

Заместитель генерального директора по авиационной безопасности и режиму РУП «Национальный аэропорт Минск». Образование высшее, в 1972 г. окончил Ленинградское высшее общевойсковое командное училище, в 1976 г. – Высшие курсы военной контрразведки КГБ СССР, юрист-правовед. Начинал службу в Вооруженных Силах на командных должностях, продолжал на оперативных и руководящих должностях в КГБ СССР, ФСК России, КГБ РБ, полковник запаса КГБ. Награжден рядом медалей КГБ РБ, Вооруженных Сил РБ, МВД РБ, пограничных войск РБ.



– Необходимость создания системы видеонаблюдения (СВН) аэропорта продиктована тем, что в формировании эффективной антитеррористической системы мер определенное место занимает работа по обеспечению авиационной безопасности, поскольку через Национальный аэропорт «Минск» проходят воздушные международные трассы, а террористы все чаще рассматривают воздушные суда гражданской авиации не только как средство для достижения своих целей, но и практикуют использование самолетов в качестве снарядов для нанесения ударов по странам и объектам, представляющим для них интерес.

Проектируемая СВН аэропорта позволит обеспечить новое качество безопасности пассажиров, оперативность получения информации, усилит защиту периметра аэропорта, позволит управлять ситуацией не только с центра наблюдения, но и с постов аэропорта, где есть сетевое подключение. В СВН предусмотрена возможность мгновенного увеличения изображения для более тщательно разбора ситуаций в том или ином месте аэровокзального комплекса и прилегающей территории аэропорта.

В рамках СВН аэропорта будет установлено свыше 100 видеокамер торговой марки PELCO, которые обеспечат контроль входа/выхода в/из аэровокзала, перрона, прилегающей территории. Возможности системы позволят просматривать текущее и записанное видео одновременно. Благодаря этой функции можно незамедлительно передать записи правоохранительным органам, службе авиационной безопасности, другим заинтересованным пользователям, что значительно снизит как оперативные, так и финансовые затраты.

Проектом предусматривается устройство системы видеонаблюдения с применением систем распознавания лиц: номерных знаков автомобилей; наличие интеллектуального цифрового детектора движения; детектора закрытия-открытия камеры. Установка выносного оборудования запроектирована на существующих бетонных опорах освещения и конструктивных элементах здания. Система видеонаблюдения обеспечивает круглосуточный контроль в помещениях здания аэропорта и прилегающей территории. Наблюдение за объектом выполняется операторами на мониторах, устанавливаемых в помещениях диспетчерской. Данная система видеонаблюдения имеет возможность в будущем произвести расширение, наращивание количества

видеокамер, отличается качественно возросшими возможностями по наблюдению. Предусмотрена также возможность увеличения потока цифровой информации.

Стратегическая значимость объекта и возможность его интеграции в единую городскую СВН, организация оперативного обмена информацией, в том числе и видео, с различными ведомствами, является первоочередным условием построения системы безопасности в аэропорту.

При выборе производителя, на базе оборудования которого будет построена система видеонаблюдения в аэропорту, серьезно рассматривались три варианта цифровых систем видеонаблюдения ведущих мировых компаний-производителей – BOSCH, Panasonic, PELCO.

При детальном рассмотрении выяснилось, что предлагаемая СВН на базе IP-видео Panasonic не получила широкого распространения при построении крупных цифровых видеосистем в Беларуси. В данной марке отсутствует весь спектр оборудования и технических решений, необходимых для построения СВН на нашем объекте. То есть при построении системы на оборудовании Panasonic пришлось бы делать сборку различных производителей видеосистем. Но основная сложность – невозможность соединения уже существующих СВН с оборудованием Panasonic.

Основным критерием, по которому наши требования не удовлетворило оборудование системы видеонаблюдения BOSCH, – это гарантируемое качество совместимости СВН, уже установленных и используемых в ГУВД Мингорисполкома, КГБ Республики Беларусь с системами, предлагаемыми BOSCH. К тому же BOSCH использует в предлагаемой нам СВН программный продукт BVMS (Bosch Video Management System), функционирующий на платформе операционной системы Windows. Данная система в большей степени подвержена различным вирусам, сбоям в работе, в отличие от систем, использующих для системного менеджера и записи операционную систему ОС Linux, что в большей степени говорит о надежности и бесперебойности работы системы. Для построения системы безопасности надежность и бесперебойность – весомый аргумент.

Также при построении системы были сформулированы узко специфические задачи, которые способны решить только камеры высокого разрешения, до 3-х мегапикселей. Как выяснилось, в состав единой, цельной системы данные IP-камеры у компаний BOSCH и Panasonic не включены.

Исходя из всех вышеперечисленных доводов, было принято решение строить СВН на базе оборудования PELCO. Не последнее значение в выборе оборудования имел срок гарантийных обязательств. Так, PELCO обязалась предоставить гарантию 5 лет, BOSCH – 3 года, Panasonic не включены.

Подтверждение надежности – эксплуатация СВН данной марки в организациях, на предприятиях Республики Беларусь: системы видеонаблюдения ГУВД Мингорисполкома; КГБ Республики Беларусь; нефтяная компания «Лукойл»; концерн «Белнефтехим» и другие.

