

Бронеавтомобили, представленные

Название компании	Модель специального транспортного средства	Информация о сертификате	Класс пулестойкости салона, согласно СТБ 51.3.01-96.	Базовый автомобиль	Колесная формула
НИИ средств автоматизации НИРУП	Специальный автомобиль СА-0,4	Одобрение типа транспортного средства № ВУ/112 03.06.021 1965*	2 класс, сертификат соответствия № ВУ/112 03.03.046 00156, срок действия – до 18.11.2011 г.	УАЗ-315195	4x4
ПрактикСервис ООО	Специальный бронированный автомобиль «Практик-19276-01»	На каждую партию	2-й класс СТБ-51.3.01-96	«Фольксваген Т5»	4x2
ПрактикСервис ООО	Специальный бронированный автомобиль «Практик-19277»	На каждую партию	2-й класс СТБ-51.3.01-96	«Фольксваген Caddy Maxi»	4x2

Модель специального транспортного средства	Габаритные размеры (длина, высота, ширина), мм			Объем грузовой зоны, м ³ , не менее	Максимальная скорость, км/ч	Внешний габаритный радиус поворота, м	Модель, тип двигателя
	длина	высота	ширина				
Специальный автомобиль СА-0,4	4100	2290	2010	1,0	100	6,5	ЗМЗ-409, инжектор
Специальный бронированный автомобиль «Практик-19276-01»	5290	2300	1904	до 7,0	90	6,7	АХД ТДИ
Специальный бронированный автомобиль «Практик-19277»	4975	1950	1794	до 4,2	110	6,2	BLS TDI

* Одобрение типа транспортного средства выдается сроком на один год и продлевается при изготовлении первой партии бронеавтомобилей в текущем году.

** Дополнительное откидное сиденье рядом с местом старшего инкассатора.

*** Расход топлива приведен для справки и не является эксплуатационной нормой.



Специальный автомобиль СА-0,4

на белорусском рынке

Полная масса базового автомобиля / бронированного автомобиля, кг	Снаряженная масса базового автомобиля / бронированного автомобиля, кг	Масса перевозимого броневедомителем груза (включая экипаж), кг	Количество посадочных мест (включая водителя)	Распределение полной массы по осям, кг	
				на переднюю	на заднюю
2520/2520	1770/2100	400	3+1**	1000	1520
3200	2600	600	4	1575	1625
2315	1940	375	4	1100	1215

Рабочий объем, см ³	Мощность нетто по ГОСТ14846, кВт. (л. с.)	Максимальный крутящий момент, Нм (об/мин)	Применяемое топливо	Расход топлива, л/100 км	Наличие и виды доработок базовых шасси
2693	94,1 (128)	217,6 (3700...4100)	бензин А-92	14,0***	Усиление задней подвески; аварийно-вентиляционный люк; антикоррозийная обработка днища с установкой подкрылок
2461	96 (131)	340 (2000...2300)	дизельное	7 (по шоссе) / 11,2 (по городу)	Усиленная подвеска
1896	77 (105)	250 (1900)	дизельное	6 (по шоссе) / 9 (по городу)	Усиленная подвеска



Специальный бронированный автомобиль «Практик-19276-01»



Специальный бронированный автомобиль «Практик-19277»