



Белорусские бронев автомобили

Справка ТБ

ООО «ПрактикСервис», создано в марте 2005 года. Находится в г. Сморгонь Гродненской области. Является производителем специальных бронированных автомобилей для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов в Республике Беларусь. Директор Ширковец Павел Иванович.

Первые годы предприятие работало как официальный дилер ООО НПФ «Практик» (г. Дзержинск Нижегородской области, Российская Федерация) — производителя специальных бронев автомобилей для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов.

С 2005 г. по 2008 г. банкам Республики Беларусь поставлялись специальные бронированные автомобили производства НПФ «Практик» на базе «Газелей», «Соболей», «УАЗов». Заказчики и потребители ОАО «АСБ Беларусбанк», ОАО «БПС-Банк», ОАО «Белинвестбанк», ОАО «БелГАЗпромбанк», ОАО «Белвнешэкономбанк», УП «Москва-Минск», ЗАО «Минский транзитный банк». Было поставлено около 100 спец. бронев автомобилей.

Но время диктовало свои условия. Накапливался опыт и пришла необходимость создать собственное производство.

Предприятие стало самостоятельным производителем специальных бронированных автомобилей для инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов в Республике Беларусь.

В настоящее время освоено производство спец. бронев автомобилей на базе «Фольксваген T5 Kasten» «Практик-19276» и его модификаций по 2-му классу стойкости к

воздействию стрелкового оружия и производство спец. бронев автомобилей «Практик-19277» на базе «Фольксваген Caddy Maxi Kasten» по 2-му классу.

С января 2011 г. при тесном сотрудничестве с компанией ЧТСУП «Сифтранс», официальным дилером компании Пежо на территории РБ за четыре месяца освоено производство 2-х моделей спец. бронев автомобилей «Практик-PR1610» и «Практик-PR1620» на базе автомобилей Peugeot Boxer и Peugeot Expert.

Под заказ потребителя спец. бронев автомобили могут оснащаться любым необходимым оборудованием под инкассацию.

С октября 2008 г. было произведено и поставлено банкам Республики Беларусь 80 специальных бронированных автомобилей на базе «Фольксваген».

Заказчики — ОАО «АСБ Беларусбанк», ОАО «БПС-Банк», ОАО «Белинвестбанк», ОАО «БелГАЗпромбанк», ЗАО «Минский транзитный банк», РУП «Белпочта», Государственная фельдъегерская служба Республики Беларусь, ОАО «Паритетбанк».

ООО «ПрактикСервис» поддерживает гарантийное обслуживание всех поставленных автомобилей в период гарантийного срока.

Специальные бронев автомобили производства ООО «ПрактикСервис» проходят испытания и получают сертификат соответствия в органах по сертификации Республики Беларусь.

Все новые модели спец. бронев автомобилей производятся по конструкторской документации,

разработанной специалистами предприятия согласно СТБ -51.3.01-96.

С 2005 г. по 2010 год численность персонала выросла в десять раз. На предприятии создаются новые рабочие места. Специалисты ООО «ПрактикСервис» имеют высокую квалификацию. Слесаря сборщики 4-5 разряда. В штате опытные ведущие конструктора, инженеры по электрооборудованию спец. бронев автомобилей.

Особо надо отметить, что становление ООО «ПрактикСервис» как производителя бронев автомобилей происходило при непосредственном участии российских партнеров, по технологии и конструкции ООО НПФ «Практик».

Все выпускаемые модели имеют различные модификации, отличающиеся между собой спецоборудованием, установленным дополнительно к базовому варианту комплектации спец. автомобилей (аварийно-вентиляционный люк, дверь в грузовом отсеке, камера видеонаблюдения с монитором, люк в задней стенке грузового отсека, переговорные устройства, сигнализация и др.).

По внешнему виду спецбронев автомобиль не отличается от базовой модели. Для скрытия факта бронирования, бронестекла имеют стандартные размеры в плане и наружные очертания, аналогичные таковым на базовом автомобиле. Наружная заделка стекол повторяет заделку стекол базового автомобиля. Боковые бронестекла крепятся в двери неподвижно.

Вся накладная металлическая броня устанавливается внутри кор-



Специальный бронированный автомобиль «Практик-19276-01» база «Фольксваген T5»



Специальный бронированный автомобиль «Практик-19277» база «Фольксваген Caddy Maxi»



Специальный бронированный автомобиль «Практик -PR1610» на базе «Peugeot Expert FT»



Специальный бронированный автомобиль «Практик- PR1620» на базе «Peugeot Boxer FT»

Модель специального транспортного средства	Характеристики			
	Специальный бронированный автомобиль «Практик-19276-01» база «Фольксваген Т5»	Специальный бронированный автомобиль «Практик-19277» база «Фольксваген Caddy Maxi»	Специальный бронированный автомобиль «Практик -PR1610» на базе «Peugeot Expert FT»	Специальный бронированный автомобиль «Практик- PR1620» на базе «Peugeot Boxer FT»
Информация о № и дате выдачи сертификата, срок действия	на каждую партию	на каждую партию	на каждую партию	на каждую партию
Класс бронестойкости салона (№ сертификата на пулестойкость, дата выдачи, срок действия)	2-й класс СТБ-51.3.01-96	2-й класс СТБ-51.3.01-96	2-й класс СТБ-51.3.01-96	2-й класс СТБ-51.3.01-96
Базовый автомобиль	«Фольксваген Т5»	«Фольксваген Caddy Maxi»	«Peugeot Expert FT»	«Peugeot Boxer FT»
Колесная формула	4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2
Полная масса базового автомобиля/ бронированного автомобиля в кг	3200	2315	2661	3500
Снаряженная масса базового автомобиля/бронированного автомобиля в кг	2600	1940	2290	2995
Масса перевозимого броневым автомобилем груза (вкл. экипаж), кг	600	375	371	505
Количество посадочных мест (вкл. водителя)	4	4	4	4
Распределение полной массы по осям (на переднюю, на заднюю)	1575/1625	1100/1215	1300/1361	1700/1800
Габаритные размеры, мм (длина, высота, ширина)	5290x2300x1904	4975x1950x1794	4950x2140x1895	5550x2522x2100
Внутренний объем, м кв. (салона, грузового отсека)	до 7,0 м куб.	до 4,2 м куб.	до 5 м.куб.	до 11,5 м.куб.
Максимальная скорость, км/ч	90	110	120	120
Внешний габаритный радиус поворота, м	6,7	6,2	6,1	6,2
Модель, тип двигателя	АХД ТДИ	BLSDI	RHK TDI	SOF1M TDI
Рабочий объем, см куб.	2461	1896	1997	2999
Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.)	96 (131)	77 (105)	88 (120)	115,5 (157)
Максимальный крутящий момент, Нм (об/мин)	340 (2000-2300)	250 (1900)	300 (2000)	400 (1800)
Применяемое топливо	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное
Расход топлива, л/100 км (по шоссе/ по городу)	7/11,2	6/9		
Наличие и виды доработок базовых шасси под требования новых условий применения (усиление подвески, применение шин повышенной грузоподъемности и т.д.)	Усиленная подвеска	Усиленная подвеска	Усиленная подвеска	Усиленная подвеска
Гарантийные сроки, месяцы (пробег, км)	24 мес. без пробега	24 мес. без пробега	24 мес. без пробега	24 мес. без пробега

пуса автомобиля, имеет модульный характер исполнения, легко устанавливается и снимается. Накладная броня внутри кабины окрашивается и покрывается декоративной обивкой, гармонирующей по цвету с отделкой салона. Исключение могут составлять детали, устанавливаемые в скрытых (недоступных для глаза) местах.

Металлическая броня из высокопрочных сплавов устанавливается на винтовых и болтовых соединениях. Она легко снимается и ставится на место. Соединение обеспечивает надежное крепление брони, исключает люфт деталей и связанный с ним посторонний звук при движе-

нии автомобиля. При обстреле автомобиля соединение удерживает броневую защиту по месту крепления.

Металлическая броня — спецсталь производится и поставляется из России. Состав сплава и технология изготовления засекречены.

ООО «ПрактикСервис» сотрудничает практически со всеми банками Республики Беларусь — ОАО «Белагропромбанк», ОАО «АСБ Беларусбанк», ОАО «БПС-Банк», ОАО «Белинвестбанк», ОАО «Белгазпромбанк», ОАО «Паритетбанк», ОАО «Технобанк», ЗАО «Минский транзитный банк», РУП «Белпочта», Государственной фельдъегерской службой.

Сроки поставки согласно требованиям заказчиков. Условия продаж — до 50 % предоплаты. Но в основном по факту поставки.

В первой половине 2011 года предприятием осуществлен интереснейший проект по бронированию автомобиля «КАМАЗ» по 5-му классу стойкости.

Мы всегда идем навстречу заказчику и считаем, что потребитель всегда прав.

ООО «ПрактикСервис»
231000, г. Сморгонь,
ул. Железнодорожная, д.36, ком.1
Тел./факс: (01592) 2-10-72